

1/32 Generelle regler 2017

1. Klubmesterskabet køres over 10 afdelinger fra januar til november. Hver afdeling køres altid sidste torsdag i måneden. Falder løbsdagen på en helligdag, køres afdelingen torsdagen før. Ved mindre end 5 deltagere gennemføres løbene ikke, en alternativ løbsdag aftales i stedet. Hvis ikke der kan opnås enighed om en alternativ løbsdag, aflyses løbet.
2. 8 ud 10 afdelinger er tællende i det samlede mesterskab. Ved aflysning af en afdeling reduceres antallet af tællende afdelinger med samme antal. Er der ved sæson afslutning point lighed, tælles en afd. mere med, er der stadig point lighed, tælles en afd. mere med osv. Er der herefter point lighed, gælder flest første, anden, tredje pladser osv. Ovenstående gælder kun i placering af de kørere med samme point, efter 8/10 princippet.
3. På løbsdage køres der tre forskellige klasse, i følgende rækkefølge: Rally, Clio/Punto Cup, GT Fri.
4. Der er 35 minutters tidsdelt træning i alt på løbsdagen, som ligges før første løb. Det er den enkeltes ansvar at få testet alle sine biler i træningstiden, da der ikke vil mulighed for at teste mellem løbene. Ved et lavt deltagerantal kan der dog aftales trænings – og testtid mellem løbene.
5. Der udføres teknisk kontrol før hver løbsstart i hver klasse. Biler med fejl skal repareres før bilen sættes på banen. Vejledende TK kan fås i træningstiden.
6. Ved første afdeling køres der kvalifikation for at afgøre startrækkefølgen (1 minut i et valgfrit spor). Ved de efterfølgende afdelinger afgøres startrækkefølgen ud fra den aktuelle placering i mesterskabet i den pågældende klasse.
7. Hvert løb køres over 12 minutter a' 4X3 minutters stint. Fordelingen af kørere i heats sker på følgende måde, 5-10 kørere: 2 heats. 11-15 kørere: 3 heats. 16-20 kørere 4 heats.
8. Det er ikke tilladt at bytte bil i et løb. Der kan dog dispenseres, i tilfælde med nye medlemmer, der i sine første tre løb oplever defekt på bilen.
9. Det er tilladt at reparere bil i køretid. Der må kun repareres ved sporskifte, track calls o. lign. hvis reparationen er påbegyndt i køretiden. Ved sporskifte er det tilladt at rense dæk med klubbens tape og rette braids.
10. Banespænding i alle 1/32 klasser er 13 volt.
11. Pointskala – 25, 22, 20, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10 osv.
12. Der køres efter følgende ca. tidsplan på løbsdage:
18.30 - 19.05 Træning
19.05 – 19.15 TK
19.15 – 20.00 Rally løb
20.00 – 20.10 TK
20.10 – 20.55 Clio/Punto løb
20.55 – 21.05 TK
21.05 – 21.50 GT Fri Løb