

## SMRK GT Fri 1/32 2017

1.	<b>Biler:</b>	Klassen er som udgangspunkt en fri klasse med få regler. Klassen tager udgangspunkt i biler skala 1/32 med karosseri og chassis i plast. Den samlede bil skal være en vellignende kopi af en bil der har deltaget i løb som en GT bil, sportsvogn eller prototype, årgang 1985 og frem..
2.	<b>Karosseri:</b>	Karosseri skal være af støbt plast eller resin. - Skal være lakeret med heldækkende farve eller være indfarvet. Skal være forsynet med ruder, kørerindsats og interiør. Chassis og andre mekaniske dele må ikke være synlige gennem ruderne.
3.	<b>Chassis:</b>	Der kan frit vælges chassis og konstruktion - Skal være af plast eller anden form for kunststof. Affjedring tilladt.
4.	<b>Motorholder:</b>	Motorholder skal være af plast eller anden form for kunststof.
5.	<b>Motor:</b>	Fri
6.	<b>Aksler/lejer:</b>	Fri
7.	<b>Guide:</b>	Fri
8.	<b>Gear:</b>	Fri
9.	<b>Dæk:</b>	Frie
10.	<b>Følge:</b>	Frie
11.	<b>Sporvidde:</b>	Den maksimale sporvidde for og bag, må ikke overstige bredden på karrossen ved skærmerkasserne.
12.	<b>Vægt:</b>	Fri
13.	<b>Frihøjde:</b>	0,8 mm.

## SMRK Rally 1/32 2017

1.	<b>Biler:</b>	Skal være modeller af rally-/raid-/offroad biler som har kørt officielle løb i perioden 1970 – 1999.
2.	<b>Karosseri:</b>	Skal være fremstillet i hård plast. Alle fabriksmalede og dekorerede karosser er tilladte. White Kits skal som minimum være ensfarvet malet. Alle ensfarvede karosser skal som minimum være dekoreret med tre numre, på sider og foran. Karrossen må slibes minimalt for frigang af bevægelige dele. Cockpit skal være udstyret med en kører og en Co-pilot. Cockpit må tilpasses for frigang af bevægelige dele. Lexan cockpit tilladt.
3.	<b>Chassis:</b>	Alle chassiser plast, der kan købes i almindelig kommerciel handel, tilhørende den valgte model er tilladte. Chassis må slibes minimalt for at opnå frigang mellem bevægelige dele. Affjedring er tilladt. HRS eller andre universalchassis er ikke tilladt.
4.	<b>Motorholder:</b>	Alle motorholdere i plast, der passer til det valgte chassis.
5.	<b>Motor:</b>	Alle typer tilladt, dog max. 25.000 rpm. ved 12V. Motor skal tydeligt kunne genkendes enten ved farvekode, navn eller tal på motor.
6.	<b>Aksler/lejer:</b>	Fri/fri
7.	<b>Guide</b>	Fri
8.	<b>Gear:</b>	Fri - 4X4 er tilladt
9.	<b>Dæk:</b>	Fordæk: Alle typer af gummi. Bagdæk: P.K.S. PL008/B 18.5X10.5
10.	<b>Fælge:</b>	Frie
11.	<b>Sporvidde:</b>	Fri, dog max 1 mm. ud over skærmkasserne.
12.	<b>Vægt:</b>	Fri.
11.	<b>Frihøjde:</b>	Minimum 1,0 mm.

## SMRK NSR Clio/Punto Cup 2017

1.	<b>Biler:</b>	NSR Renault Clio og Fiat Punto standard biler.
2.	<b>Karosseri:</b>	Tilladte karosserier er NSR Renault Clio/R3, Fiat Abarth Grande Punto/S2000. Karosseri og interiør skal være det originale og må ikke modificeres. Må slibes minimalt for fri bevægelse mod chassis. Co-pilot må undlades. Whitekit og Kitcars er tilladte.
3.	<b>Chassis:</b>	Tilladt chassis er Sort (NSR1311 og 1437). Det er tilladt at fjerne den bageste clips for at tillade chassisets bevægelighed i forhold til karossen. Affjedring er ikke tilladt.
4.	<b>Motorholder:</b>	NSR motorholder Rød (NSR1222 og 1264).
5.	<b>Motor:</b>	NSR Shark kort 22,400 rpm. (NSR3001). Motoren må fastgøres til motorholder med selvklæbende tape, lim eller skruer.
6.	<b>Aksler/lejer:</b>	Aksler: Standard 49mm (NSR4801) 55mm(NSR4802). Lejer: Standard messing (NSR4803)
7.	<b>Guide:</b>	NSR Standard blade (NSR4841) NSR Long blade (NSR4843), Slot.it træbaneguide (SICH07)
8.	<b>Gear:</b>	Kronhjul: 32 tands, 17,5mm (NSR6032). Pinion: 11 tands, 6.5mm (NSR6911).
9.	<b>Dæk:</b>	For: 17X8 (NSR5201) eller 18X8 (NSR5226), må coates. Bag: Scaleauto ProComp 1, 2 og 3 (SC2007/8/9). Hvid, Gul og Orange stribe på dæk. Kan suppleres med mærkning ved TK på bagsiden, for at sikre typen. Minimum diameter 18 mm, minimum bredde 10.5 mm.
10.	<b>Fælge:</b>	For; ALU 17" (NSR5003). Bag: Scaleauto ProComp 2 (SC2008)
11.	<b>Sporvidde:</b>	For: 62 mm. Bag: 63.5 mm
12.	<b>Vægt:</b>	Max. Total vægt 100 g
13.	<b>Frihøjde:</b>	Minimum 0,8 mm.