



<b>Generelt</b>	<p><b>Danish Endurance League</b> er en langdistance løbsserie for modelbiler i skala 1/32, for 4-6 hold.</p> <p>Serien køres over 3 afdelinger.</p> <p>Hver afdeling køres som et separat løb hvor der uddeles præmier til de hold der opnår en 1. 2. og 3. plads i det enkelte løb. Samtidig er hver afdeling pointgivende og det hold som efter sidste afdeling har flest point, er vindere af serien.</p> <p>Startgebyr ved hver afdeling er 250 kr. pr. hold.</p> <p>Forplejning ved hver afdeling er 50 kr. pr. person pr</p> <p>Startgebyret kan forudbetales via MobilePay: 51623667.</p>
<b>Biler</b>	<p>Styregruppen fastsætter bilmodel/type jf. teknisk reglement.</p> <p>Holdet vælger bilen i henhold til den fastsatte bilmodel/type. Denne model køres der med ved alle tre afdelinger. Vælger holdet alligevel at skifte model til en afdeling, annullere holdets forrige resultat og holdet kan derfor ikke køre med om den samlede sejr.</p> <p>To hold kan ikke vælge samme bil med samme bemaling. Ved uenighed, afgøres dette efter tilmeldingstidspunkt i den dertil oprettede tråd på scalerace.dk. Holdets bilvalg skal offentliggøres senest en måned før første afdeling.</p> <p>Bilerne skal udstyres med et lyskit, som er beregnet for 1/32 modelbiler.</p> <p>Bilerne skal på et hvert tidspunkt overholde det tekniske reglement.</p>
<b>Baner</b>	<p>OCCS 4-spors plastbane SMRK 4-spors træbane HMC 4-spors træbane</p> <p>Baner åbner 08:00 på løbsdage.</p> <p>Banespænding er 12v på træbaner og 14v på plastikbaner.</p> <p>Der skal være afmærket et Pit In/Exit på banen, hvor biler tages af eller sættes på i forbindelse med service eller reparation.</p> <p>Der skal være afmærket hvor holdet skal stille en påsætter.</p>
<b>Hold</b>	<p>Et hold skal bestå af 3 personer.</p>



	<p>Holdet meldes til serien under et teamnavn som følger holdet hele serien. Teamet kan frit skifte kørerbesætning over sæsonen.</p> <p>Kørerbesætningen skal som udgangspunkt offentliggøres en uge før et løb.</p> <p>Holdet skal som minimum kunne stille 2 personer (1 kører og 1 påsætter) ved banen under Træning, tidtagning og løb.</p> <p>Det er <u>ikke</u> tilladt at skifte kører under løb. Der gives dog dispensation hvis en kører under løbet bliver dårlig mv. Kører eller holdet må give besked herom og der tages en track-call og der kan derefter skiftes kører.</p> <p>Det er tilladt at skifte påsætter under tidtagning og løb, så længe det ikke er til gene for kørere og/eller afviklingen af løbet.</p> <p>Den individuelle køretid i løbet, skal minimum udgøre 4 stints og maksimalt 7 stints.</p>
<b>Træning</b>	<p>Der vil være 2 times tidsinddelt træning af 3 minutter i hvert spor på løbsdagen.</p> <p>Klubber som afholder en afdeling af serien, <u>kan</u> tilbyde ekstra træning op til løbsdagen.</p>
<b>TK</b>	<p>Teknisk Kontrol vil finde sted 10:00 på løbsdage.</p> <p>Det er muligt at få en vejledende TK før 10:00.</p> <p>TK udføres af en person fra seriens styregruppe og overværes af den holdkaptajn, hvis bil bliver kontrolleret.</p> <p>Efter TK sættes bilerne i Parc Fermé, og må ikke røres før de skal sættes i sporet til kvalifikation. Efter Kvalifikation sættes bilen tilbage i Parc Fermé og skal stå urørt indtil løbsstart.</p> <p>Hvis der konstateres fejl på bilen ved den endelige TK, må holdet vente med at udbedre fejlen, til bilen bliver udleveret umiddelbart før løbsstart (= 1 minut). Holdet får ikke godtgjort tabte omgange hvis reparationen trækker ud og holdet ikke når til løbsstart. Efter endt reparation skal bilen igen til TK.</p> <p>Biler med fejl ved den endelige TK, kan ikke køre kvalifikation og har derfor ikke indflydelse på sporvalg og placeres i det ledige spor. Hvis flere biler ikke klarer den endelige TK, placeres de i sporerne i den rækkefølge som de blev indleveret til TK.</p>
<b>Kvalifikation</b>	<p>Tildeling af spor sker ved en kvalifikationsrunde der afvikles på løbsdagen. 1 minut i et valgfrit spor. Kvalifikationen afvikles kl. 10.15</p>



	<p>Valg af startspor sker på baggrund af kvalifikationsresultatet, det vil sige at nr. 1 i kval får lov at vælge først, derefter nr. 2 osv.</p> <p>Der uddeles et point til vinderen af kvalifikationen</p> <p>Biler der ikke er blevet godkendt til TK kører ikke kvalifikation.</p>
<b>Løbsafvikling</b>	<p>Hver afdeling har løbsstart kl. 10.30</p> <p>Der køres ikke opvarmnings omgange.</p> <p>Er der flere hold end der er spor, køres løbet som Round Robin.</p> <p>Køretiden ved hver afdeling er fastsat til maksimalt 6 timer.</p> <p>Der køres 4 runder hvor hver runde består af 4 stints a' 22 minutter ved fire hold. Ved fem hold nedsættes stinttiden til 18 minutter. Ved seks hold er stinttiden 15 minutter.</p> <p>Der er to minutters pause mellem hver stint til at flytte bil, sætte mærke på og evt. skifte kører. Løbet sættes i gang når alle hold melder klar, selvom der ikke er gået to minutter.</p> <p>Natsektionen skal minimum have en længde på ¼ af den samlede køretid og ligger altid fra starten af 3. runde.</p>
<b>Tællersystem</b>	<p>Der køres kun på baner med Lapmaster som tællersystem.</p> <p>Hvis der under løb opdages tællefejl, tages der en track-call og banen undersøges. Konstateres der fejl ved tælleranlægget får det enkelte hold godtgjort de tabte omgange.</p> <p>Hvis der konstateres fejl på bilen, som er årsagen til at tællersystemet ikke aktiveres, får holdet tid til at reparere bilen under track-call, bilen testes efterfølgende og når det konkluderes at bilen kan "tælle", sættes løbet i gang igen.</p>
<b>Banedommer</b>	<p>Banedommer udpeges af seriens styregruppe og annonceres senest på løbsdagen.</p> <p>Hvis ikke det er muligt at finde en decideret banedommer, deles opgaven på løbsdagen mellem medlemmer af styregruppen.</p> <p>Banedommerens opgave er at tidsplanen, løbsafvikling og reglementet overholdes.</p> <p>Banedommerens afgørelser er definitive.</p>



<b>Reparation og service</b>	<p>Service omfatter kun rensning af dæk med tape og rengøring samt smøring af braids, som kan ske ved markerede pit in/exit område ved banen. Tape vil blive stille til rådighed af løbsledelsen/klubben.</p> <p>På løbsdagen får alle hold henvist en skrueplads i pitten, som er det sted hvor alle reparationer skal udføres.</p> <p>Al reparation under løbet skal foregå i køretiden. Der må kun repareres ved track calls o. lign. hvis reparationen er påbegyndt i køretiden. Reparation eller service under baneskiift er ikke tilladt.</p> <p>Hvis der under løbet konstateres fejl som ikke er i overensstemmelse med det tekniske reglement, skal bilen tages af sporet senest fem omgange efter at fejlen er opdaget - dvs. henstilling fra banedommer. Fejlen skal derefter rettes og godkendes af TK før bilen må sættes på banen igen.</p> <p>Ved reparation under løbet, må kun den defekte del udskiftes på løbsbilen.</p>
<b>Stop and Go</b>	<p>Som en del af løbsafviklingen kan der tildeles en stop and go straf til et hold som af den ene eller anden grund ikke overholder reglementet.</p> <p>Der tildeles en stop and go straf på 1 minut ved følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Påsætter der ikke er på plads.</li><li>• Hensynsløs- og/eller chikanekørsel.</li><li>• Bilen ikke taget af banen fem omgange efter konstatering af fejl.</li></ul> <p>Der tildeles en stop and go på 5 minutter ved følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bevidst snyd ift. det tekniske reglement.</li><li>• Ulovlig reparation i forhold til det ovennævnte.</li></ul> <p>For alle punkterne gælder det at stop and go skal udføres senest fem omgange efter henstilling fra banedommer.</p> <p>Ved stop and go straf skal bilen holde ved det markerede Pit in/exit område.</p>
<b>Pointskala</b>	<p>Kvalifikation: P1=1 point.</p> <p>Løb: P1=50, P2=48, P3=46, P4=44, P5=42, P6=40 point.</p> <p>Hvis der efter sidste afdeling er pointlighed mellem to eller flere hold, afgøres placeringen ud fra det totale antal omgange der er blevet kørt i serien.</p>



<b>DEL Tidsplan</b>
08:00 - Tidsinddelt Træning
10:00 - Teknisk Kontrol
10:15 - Kvalifikation
10:30 - Løbsstart
16:30 - Løb slut
16:40 - Præmieoverrækkelse