

# SCALEAUTO 1:24 REGLEMENT



Det er kørerens ansvar at alle dele er monteret på Scaleauto bilerne, inklusive de foto ætsede og små plastic dele. Alle de dele som leveres til chassis og karrosseri på ovenstående Scaleauto biler skal anvendes.

## 2. Modificeringer

Det er ikke tilladt at modificere RTR eller White Kit bilen på andre måder end dem nævnt i det følgende:

1. Dele der er fri:
  - a. møtrikker, skruer, skiver samt afstandsstykker (T-hylser betragtes som afstandsstykker.)
  - b. guide og guide møtrik
  - c. braid, braid clips & motor ledninger
  - d. stålaksler af frit fabrikat
  - e. aksel lejer
  - f. ballast klodser
  - g. 3-dimensionalfælg indsatse
  - h. M50 44-tand spur gear
  - i. M50 12-tand pinion gear.
2. Scaleauto tuning parts som spring plates, guide holder, aksel holdere med affjedring, carbon hæk spoiler (undtagen gummiholdere) er IKKE tilladte.
3. Den justerbare bagakselholder fra Scaleauto, part no. SC8121 og SC8161 er tilladt.
4. Det er tilladt at mixe dele mellem de forskellige modeller forudsat at de overholder reglerne.

## 3. motor, gear og pinion

1. Der anvendes følgende motor: **Scaleauto SC26 i alle versioner**
2. Lodning er kun tilladt ved montering af motorledninger.
3. Motor kølere og andre varmeafledningsmetoder er ikke tilladt.
4. Det er kun M50 pitch pinion og M50 spur gears som er tilladte.
5. Gear ratio er 12:44.

## 4. Vægt, dimensioner og frihøjde

1. Minimumsvægten for en komplet Scaleauto bil er 190.0
2. Minimumsvægten for karrosseri med bodymounts og skruer er 55.0 gram. Yderligere vægt for at opfylde de min 55.0 gram, skal på Dodge Viper samt Porsche 991GT3 monteres på den lodrette del af forstærkningen på karrosseriet og mellem befæstninger.

Den ekstra vægt kan på de andre godkendte Scaleauto biler monteres på karrosseriets bodymounts f.eks. SC-8119, SC-8125 eller SC-8000. Vægten kan monteres som bly, ekstra bodymounts eller andet.

Det er ikke tilladt at ændre længden på den monterede vægttrimning, således at den overstiger den originale bodymounts længde.

3. Frihøjden ved løbets start skal være min 1.2 mm måles uden tryk på guiden, dvs. fire hjul på opsætningspladen. (Frihøjden reguleres med SC8121, SC8161 eller afstandsstykker under legebukke).
4. Under og efter løbet må frihøjden ikke være under 0.8 mm.
5. Afstanden fra toppen af H pladen, når den løftes, til underside af chassiet må ikke overstige 4.0mm.
6. Ekstra tilføjede vægt på chassiet må kun placeres på toppen af chassiet og ikke være synlig fra undersiden

## 5. Chassis

Hvis en del er vist på disse billeder skal den anvendes som vist og i samme position. Undtagelser se afsnit - 2 . MODIFICERINGER.

1. Drop arm version ikke tilladt
2. Chassiet skal samles med skruer og møtrikker, monteret i de originale huller. Ved motorholder er det tilladt at monterer skrue og møtrik i original hul og undersænke skruen.
3. Chassiet skal samles på nøjagtig samme måde som RTR bilen, det er valgfrit om guide armen sidder over eller under chassiet, samt hvor langt den er fremme eller tilbage.
4. Det er tilladt at slibe/fjerne kanter og ujævnheder på chassiet.
5. De originale huller må gerne undersænkes yderligere således at skruer er i plan med chassiet.
6. Det original MSC/Scaleauto logo i bunden af chassiet skal være synligt. På chassier med printet logo kan dette dækkes med tape eller lak for at beskytte det.
7. Det er ikke tilladt at lakere eller på anden måde efterbehandle chassiet eller bodymounts.
8. Guiden må ikke have en længde over 27 mm og denne skal være den eneste del, der berører banen udover de 4 hjul.
9. Intet af chassiet må kunne ses, når man betragter bilen fra lodret oven.
10. Magneter er kun tilladt i motoren.
11. Følgende H-plader er tilladt SC-8101, SC-8101AL og SC-8101C.

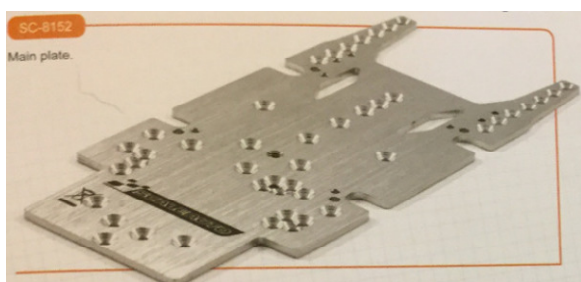
### 5a. Chassis

## Godkendelse af nyt chassis.

GT3 chassis, er godkendt til brug i DM, med specifikke begrænsninger som beskrevet herunder.

Chassis: SC-8152 Bart chassis, SC-8003C Komplet chassis kit.

Det



Det nye chassis tillades udelukkende med brug af H plade SC-8159C (kort 53 mm), og Front Subframe UDEN affjedring, passende til det karosseri den er lavet til, SC8153C (Porsche 997, BMW Z4, Viper GTS-R.) SC-8254C (Porsche 991, AMG SLS, BMW M3, Jaguar XKR).



Ikke tilladt at benytte Motor subframe, med eller uden affjedring.

Justeringsdele, ledningsholder - vist herunder tilladt



Begrundelse for ønske om at tillade GT3 chassis:

1. Levering af de gamle chassis plader tegner usikker.
2. Alle færdige biler i dag leveres med GT3 chassis.
3. Det nye GT3 chassis UDEN affjedring ikke er hurtigere end de gamle.

## 6. aksler, lejer og hjul

1. Det er kun tilladt at anvende massive 3 mm stålaksler for og bag. Fritløbsaksler, uafhængige aksler og lign. er ikke tilladt.
2. Kuglelejer til 3mm aksler er tilladte.
3. Forhjul skal være enten standard gummi-hjul leveret med RTR-bilen eller Scaleauto parts SC-2715P, SC-2709P eller SC-2702P med en min. diameter på 25,4mm
4. Forhjulene skal have minimum 7,5mm trædeflade og det er tilladt at lakere og polere dækkene.
5. Baghjul skal være Scaleauto ProComp 3 med en diameter på min **26,0mm** og 13.0mm bredde. SC-2421P eller SC-2425P.
6. Der skal være monteret 3D fælgindsats i alle 4 hjul, bremseskiver er ikke et krav. (Ingen foto ætsede eller vinyl indsats er tilladte).
7. Hjul med fælgindsats må ikke stikke uden for karosseriet, således de kan ses når man ser bilen fra oven.
8. Max bredde foran er 80mm, målt på hjulet inkl. fælgindsats.
9. Max bredde bag er det 83mm, målt på hjulet inkl. fælgindsats.

## 7. Karrosseri og interiør

1. Hele karosseriet og interiøret skal males. (Interiør skal minimum males med 3 farver og karosseriet skal være påført klarlak på hele ydersiden).
2. Fantasi bemalinger er tilladte så længe der er 3 numre og det ligner noget der kunne have deltaget i 1:1 race.
3. Det er kun tilladt at udskifte eller forstærke benene på hækspoileren, dette skal gøres så de stadigvæk ligner de originale ben. Scaleauto Carbon hækspoiler må ikke anvendes, men gummi benene må anvendes. (Det er tilladt at montere en ny hækvinge, så længe det er en original Scaleauto reservedel. F.eks. BMW hækvinge er SC-7612 og Mercedes hækvinge er SC-7614 etc).
4. Alle biler må anvende lexan interiør og ruder fra Scaleauto. Buret fra det originale interiør skal monteres på lexan interiøret.

5. Spejle og vinduesviskere, lygtglas er meget skrøbelige og det er tilladt at køre videre selvom disse tabes under løbet. Tabte spejle må erstattes med uoriginale spejle i valgfrit materiale. Tabte lygteglas må erstattes med lexan eller lignende.
6. Større tabte dele, som hækvinge, diffusere eller lign. Skal genmonteres inden næste start.
7. Det er tilladt at montere en forstærkning (carbon, glasfiber el. aluminium) i fronten på bilerne. Denne må ikke være monteret højere end underkanten af lygtehuset

**Andre modifikationer på karrosseriet end dem der er nævnt, er ikke tilladt.**

## **8. Yderligere regler**

1. Metal bodymounting SC-8117 må anvendes i stedet for dem af plastic der ses på Porsche 911 RSR GT3 bilerne fra 2010.
2. Det er kun tilladt at anvende Scaleauto lexan interiør og rude kit med følgende undtagelser:
  - a. Luft indtaget som leveres til Audi lexan rude og interiør kit er ikke tilladt
  - b. Benzin påfyldnings studsene er støbt i lexan vinduerne til f.eks. Mercedes, disse skal fjernes og de originale anvendes.
  - c. Generelt er det gældende at alle steder hvor lexan delen indeholder en ekstern del til bilen må den ikke anvendes.
  - d. For SRT Viper GTS-r gælder at lexan interiøret har en udluftning under bagruden, denne må modificeres for at sikre bedre montering.
3. SRT Viper GTS-r RTR white kits bliver leveret med 2 front grills, hvis man anvender den åbne skal de relevante foto ætsede dele anvendes. RTR white kits bliver leveret med 2 hækspoilere, begge er tilladte og det er de medfølgende gummi støtter også.
4. BMWZ4 white kits bliver leveret med 4 meget små splittere, disse kan udelades. Karrosseriet bliver leveret med 2 monterings muligheder for hækvingen. Begge disse er tilladte, dog skal man huske den lille vinge mellem benene hvis man bruger en flexibel montering.
5. Når man monterer det originale bur i bilen, er det tilladt at afkorte dette for at sikre en korrekt placering mellem interiør og tag i karrosseriet