

Tekniske regler for Scaleauto Super GT 2024

Der køres med skalamodeler i størrelse 1/24 af fabrikatet Scaleauto. Der kan være specifikke tekniske regler for den enkelte model. Dette beskrives i de følgende afsnit. Nederst findes lister over tilladte dele, samt en referenceliste med dele til de specifikke bilmodeller, til sidst et skema for positionering af T-stykke (Subframe).

Tilladte modeller er:

LMS GT3



LMS GT3 2015



BMW M3 GT2



Z4 GT3



A7R GT3



SRT GTS-R



XKR GT2



SLS AMG GT3



P991 RSR



P997 RSR



* Listen af modeller kan opdateres



1. Karrosseri

- a. Karrosseriet kan både være malet og dekoreret fra fabrikken, eller være et hjemmemalet og dekoreret "White Kit". Kravet i forhold til dekoreret er, at der som minimum være numre på siderne og foran på bilen. Disse skal være skalarigtige rigtige og have et realistisk udtryk.
- b. Det er kun tilladt at erstatte de originale ruder og interiør, med tilsvarende i lexan tilhørende den specifikke model*. Føreren på interiøret skal som minimum males i to farver, hjelm + dragt.
- c. Buret fra det originale interiør skal monteres på lexan interiøret. Det er tilladt at afkorte dette for bedre tilpasning.
- d. Ved TK og løbsstart skal karrosseriet fremstå intakt med spejle, spoilere, gitre, diffusere, skørter og lign. Antenner og viskere må undlades.
- e. Det er tilladt at sikre hækvingen med gummibeslag, eller kan erstattes med komplet gummi hækvinger tilhørende den specifikke model*. Hækvingen skal have samme position som originalt.
- f. Det er tilladt at montere en forstærkning (evt. carbon, glasfiber el. aluminium) i fronten på bilerne. Denne må ikke være monteret højere end underkanten af lygtehuset.
- g. Det er ikke tilladt at modificere karrosseriet.
- h. Der skal benyttes de bodymounts, der tilhører den specifikke model*

*Se referenceskema nederst.

2. Chassis

- a. Chassiset skal være af typen GT3 eller det ældre chassis af typen GT.
- b. Drop arm version ikke tilladt.
- c. Chassiset skal samles med skruer og møtrikker, monteret i de originale huller. Ved motorholder er det tilladt at monterer skruer og møtrik i originalt hul og undersænke skruen.
- d. Både nye og gamle chassisholdere er tilladte.
- e. Det er valgfrit om guide armen sidder over eller under chassiset.
- f. Det er tilladt at slibe/fjerne kanter og ujævnheder på chassiset.
- g. De originale huller må gerne undersænkes yderligere således at skruer er i plan med chassiset.
- h. Det er ikke tilladt at lakere eller på anden måde efterbehandle chassiset eller bodymounts.
- i. Subframe, T- og H – plader, se liste nedenfor.
- j. Affjedring foran tilladt, fjedre og distancerør er valgfrie.
- k. Intet af chassiset må kunne ses, når man betragter bilen lodret fra oven.
- l. Det er tilladt at fjerne stop fra guideholder, for at visse guidetyper ikke skal sætte sig fast. Guidesupport, aluminium type, er tilladt.
- m. Motorholder, se liste nedenfor.
- n. Akselholdere skal være typen med faste mål, eller være af den justérbare type.
- o. Skruer og møtrikker frit fabrikat. Diameteren skal dog være samme som standard.

3. Motor

- a. Der skal anvendes en af følgende motorer: NSR King 25k EVO eller Scaleauto Sprinter Junior II.
- b. Lodning er kun tilladt ved montering af motorledninger.
- c. Motor kølere og andre varmeaflednings metoder er ikke tilladt.
- d. Motorledning er frit valg.
- e. Det er tilladt at fastgøre motorledningerne på chassiset, f.eks. med original ledningsholder.



4. Gearing

- a. Gear ratio er 12:44
- b. Pinion og spurgear må være af frit fabrikat

5. Aksler, lejer og hjul

- a. Det er kun tilladt at anvende massive 3 mm stålaksler. for og bag.
- b. Fritløbsaksler, uafhængige aksler og lign. er ikke tilladt.
- c. Kuglelejer til 3 mm. aksler er tilladte.
- d. Forhjul (Hardcomp) skal have en minimumdiameter på 25.4 mm. og 7.5 mm. trædeflade
- e. Det tilladt at lakere og polere fordækkene.
- f. Baghjul (Procomp3) skal have diameter på minimum 26.0mm og 13.0mm bredde.
- g. Der skal være monteret malede 3D fælgindsatse i alle 4 hjul.
- h. Hjul med fælgindsatse må ikke stikke uden for karrosseriet, således de kan ses når man ser bilen fra oven.
- i. Dæk skal kunne identificeres.

6. Guide og braids

- a. Guiden må ikke have en længde over 27 mm og denne skal være den eneste del, der berører banen udover de 4 hjul.
- b. Både guide og braids er fri i forhold til fabrikat.

7. Vægt og frihøjde

- a. Minimumsvægten for en komplet Scaleauto bil er 190.0 gram.
- b. Minimumsvægten for karrosseri med bodymounts og skruer er 55.0 gram.
- c. Maksimumsvægten for karrosseri med bodymounts og skruer er 70.0 gram.
- d. Eventuel ekstra vægt på karrosseriet skal monteres under bodymounts eller lodret på indersiden af karrossen, mellem skruetårnene. På SRT GTS-R Viper, skal den ekstra karrosserivægt altid monteres lodret på indersiden, mellem skruetårnene. Se billede herunder*













- e. Vægten kan monteres som bly, ekstra bodymounts eller andet. Længden på vægttrim må ikke overstige længden på de originale bodymounts.
- f. Vægttrim på chassis er fri, men skal monteres ovenpå chassis, indenfor grundplades ydre omrids og må fastgøres med skruer, i originale huller, lim, tape eller lignende.
- g. Frihøjden ved løbets start skal være min 1.2 mm måles uden tryk på guiden, dvs. fire hjul på opsætningspladen.
- h. Der køres uden traktions magnet.
- i. Frihøjden under og efter løbet må ikke være under 0.8 mm.
- j. Afstanden fra toppen af H-pladen, når den løftes, til underside af chassiet må ikke overstige 4.0mm.
- k. Maksimum sporvidde ift. den enkelte model, findes i tabellen herunder. (Dog skal regel 5.h altid overholdes.)





Sporviddetabel (maksimal i mm.)








Model	Foran mm.	Bagi mm.
LMS GT3	82	83
LMS GT3 2015	83	84
BMW M3 GT3	80	83
Z4 GT3	80	83
A7R GT3	85	85
SRT GTS-R	80	83
XKR GT2	80	83
SLS AMG GT3	80	83
P991 RSR	83	83
P997 RSR	80	83







8. Liste over tilladte dele





#	Navn	Partnummer
2a	GT3 chassis 	SC-8003
2a	Chassisplade 	SC-8152a
2i	T-Plade 	SC-8153c SC-8154c
2i	H-Plade 	SC-8157c SC-8158c SC-8159c
2d	Chassisholdere 	SC-8107
2j	Distancerør 	Frit fabrikat
2j	Fjedre 	Frit fabrikat
2e+l	Guideholder 	SC-8160a SC-8160ac

2l	<p>Guidesupport</p> 	SC-8166
2m	<p>Motorholdere</p> 	<p>SC-8136a SC-8136d</p>
2n	<p>Akselholdere</p>  	<p>SC-8147a-d SC-8121 SC-8161 Samt ældre Scaleauto akselholdere.</p>
3a	<p>Motorer</p>  	<p>SC-0029 "Jr.2" NSR - 3026</p>
3d	<p>Motorledning</p> 	Frit fabrikat
4a+b	<p>Gear</p>  	<p>Pinion: 12t. Spurgear: 44t Frit fabrikat.</p>

5a	<p>Aksler</p> 	<p>3 mm. Ø Frit fabrikat</p>
5c	<p>Lejer</p> 	<p>6X3 mm. Frit fabrikat</p>
5d+f	<p>Dæk</p> 	<p>Fordæk: SC-2702P SC-2709P</p> <p>Bagdæk: SC-2421P SC-2425P</p>
5g	<p>Fælg indsats</p> 	<p>Frit fabrikat</p>
6a+b	<p>Guide og Braids</p> 	<p>Frit fabrikat</p>

#	Navn	Partnummer
2a	GT chassis 	SC-8000 Tidligere chassis af mærket MSC er godkendt.
2a	Chassisplade 	SC-8128 SC-8138
2i	T-Plade 	SC8103
2i	H-plade 	SC-8101 SC-8001a SC-8101b
2e+l	Guideholder 	SC-8104 SC-8104c
2d	Chassisholdere 	SC-8107
2j	Distancerør 	Frit fabrikat

2m	<p>Motorholder</p> 	<p>SC-8114 + SC-8115</p>
2n	<p>Akselholdere</p> 	<p>SC-8147a-d SC-8121 SC-8161 Samt ældre Scaleauto akselholdere.</p>
3a	<p>Motorer</p> 	<p>SC-0029 "Jr.2" NSR - 3026</p>
3d	<p>Motorledning</p> 	<p>Frit fabrikat</p>
4a+b	<p>Gear</p> 	<p>Pinion: 12t. Spurgear: 44t Frit fabrikat.</p>
5a	<p>Aksler</p> 	<p>3 mm. Ø Frit fabrikat</p>

5c	<p>Lejer</p> 	<p>6X3 mm. Frit fabrikat</p>
5d+f	<p>Dæk</p> 	<p>Fordæk: SC-2702P SC-2709P</p> <p>Bagdæk: SC-2421P SC-2425P</p>
5g	<p>Fælg indsats</p> 	<p>Frit fabrikat</p>
6a+b	<p>Guide og Braids</p> 	<p>Frit fabrikat</p>

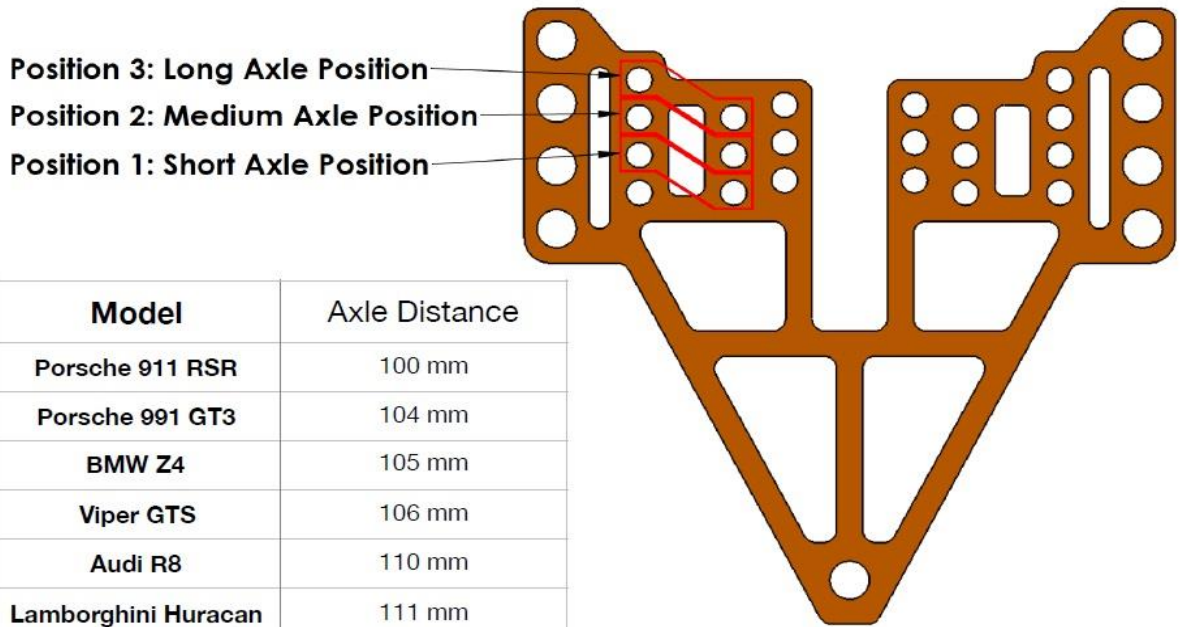


9. Reference liste – Interiør, gummi hækvinge og bodymounts

Car Model	Body kit	Body spare pieces	Cockpit	Lightweight kit	Rear wing	Metal body mount
Porsche 911 RSR (997 Model)	SC-7501	SC-7611		SC-7901	SC-7901b	SC-8117
Porsche 911 GT3 (997 Model) Cup & Rally	SC-7502	SC-7611	SC-7604	SC-7901		SC-8117
BMW M3 GT2	SC-7503	SC-7612		SC-7902	SC-7902b	SC-8119
XKR GT2	SC-7504			SC-7903	SC-7903b	SC-8119
SLS AMG GT3	SC-7505	SC-7614		SC-7904	SC-7904b	SC-8119
LMS GT3	SC-7506	SC-7616	SC-7605	SC-7905	SC-7905b	SC-8124
LMS GT3 2016 NEW	SC-7510			SC-7905	SC-7905b	SC-8124
American 7R NEW	SC-7511			SC-7910	SC-7910b	SC-8167
LB GT3 NEW	SC-7512			SC-7911	SC-7911b	SC-8168
BMW Z4 GT3	SC-7507	SC-7617		SC-7906	SC-7906b	SC-8125
SRT Viper GTS-R	SC-7508			SC-7908	SC-7908b	SC-8131
Porsche 911 RSR (991 Model)	SC-7509			SC-7909	SC-7909b	SC-8139

A. T-plade opsætning

SCALEAUTO 1/24 GT3 FRONT SUBFRAME POSITIONS



Model	Axle Distance
Porsche 911 RSR	100 mm
Porsche 991 GT3	104 mm
BMW Z4	105 mm
Viper GTS	106 mm
Audi R8	110 mm
Lamborghini Huracan	111 mm
Audi R8 LMS 2015	112 mm
Corvette C7R	112 mm
Mercedes SLS	112 mm
BMW M3	114 mm
BMW M6	114 mm
Jaguar XKR	115 mm
BMW M8	117 mm

SC-8153C			
Position Axle/Subframe	Short Subframe Pos.	Medium Subframe Pos.	Long Subframe Pos.
Short Axle Position	100 mm	105 mm	110 mm
Medium Axle Position	103 mm	108 mm	113 mm
Long Axle Position	106 mm	111 mm	116 mm

SC-8154C			
Position Axle/Subframe	Short Subframe Pos.	Medium Subframe Pos.	Long Subframe Pos.
Short Axle Position	101 mm	106 mm	111 mm
Medium Axle Position	104 mm	109 mm	114 mm
Long Axle Position	107 mm	112 mm	117 mm